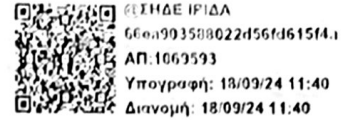


ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ



Των υπαλλήλων του Τμήματος Υγειονομικού Ελέγχου και Περιβαλλοντικής Υγιεινής Π.Ε.
Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ

1. την Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Υγειονομικού Ελέγχου & Περιβαλλοντικής Υγιεινής Π.Ε Δυτικού Τομέα Αθηνών
2. την Προϊσταμένη του Τμήματος Υγειονομικού & Περιβαλλοντικού Ελέγχου Π.Ε Δυτικού Τομέα Αθηνών

Σε συνέχεια της επικοινωνίας μας με τη Διεύθυνση Οικονομικών Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών και με το Τμήμα Μισθοδοσίας, λάβαμε την εξής παρακάτω ενημέρωση σχετικά με την αποζημίωσή μας για τις εντός έδρας μετακινήσεις μας προκειμένου να διεκπεραιώσουμε τα κατ' αρμοδιότητα υπηρεσιακά μας καθήκοντα:

- Για τους υπαλλήλους που επιλέγουν να μετακινούνται με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και με χρήση μηνιαίας κάρτας απεριόριστων διαδρομών (κόστους 27 ευρώ), η αποζημίωση γίνεται με 0.90 ευρώ περίπου, ανά ημέρα μετακίνησης.
Η χρήση μηνιαίας κάρτας απεριόριστων διαδρομών γίνεται για την εξυπηρέτηση της Υπηρεσίας με τον οικονομικότερο δυνατό τρόπο, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία (το πραγματικό κόστος για την Υπηρεσία ανά ημέρα, θα ήταν το ημερήσιο εισιτήριο, αξίας 4 ευρώ, δηλαδή 22Χ4, σύνολο 88 ευρώ ανά μήνα και ανά υπάλληλο). Θεωρούμε απαράδεκτο το να χρεώνεται ο υπάλληλος τις επιπλέον μέρες (π.χ. Σαββατοκύριακα που δεν χρησιμοποιούμε την κάρτα), γεγονός που τον επιβαρύνει με ένα κόστος τουλάχιστον 7,2 ευρώ (8Χ 0.90) μηνιαίως.
- Για τους υπαλλήλους που επιλέγουν να μετακινούνται με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και με χρήση πενθήμερης κάρτας (κόστους 8,4 ευρώ), η αποζημίωση γίνεται με 1,60 ευρώ περίπου, ανά ημέρα μετακίνησης.
Η χρήση της πενθήμερης κάρτας δεν επιτρέπει στον υπάλληλο να λείπει μέσα στην εβδομάδα (π.χ. με κανονική ή με αναρρωτική άδεια, ή για συμμετοχή σε συνεδρίαση επιτροπής, π.χ. οικονομικής) ή να εργαστεί κατ' εξαίρεση το Σαββατοκύριακο. Κάθε μέρα που διακόπτεται η συνέχεια του πενθημέρου χρεώνεται ημερησίως με 1,6 ευρώ, χωρίς δική του υπαιτιότητα. Επιπλέον, η χρήση πενθήμερης κάρτας επιφέρει ένα κόστος στην Υπηρεσία τουλάχιστον 35 ευρώ ανά μήνα και ανά υπάλληλο, δηλαδή μεγαλύτερο από αυτό της αποζημίωσης για την μηνιαία κάρτα απεριόριστων διαδρομών. Όποτε προκύπτει το εύλογο ερώτημα γιατί η Υπηρεσία δεν επιλέγει το οικονομικότερο και προσφορότερο (όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία) κόστος της κάρτας απεριόριστων διαδρομών.
- Για τους υπαλλήλους που επιλέγουν να μετακινούνται με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και με αποζημίωση ανά ημέρα, το ύψος της ημερήσιας αποζημίωσης είναι ένα εισιτήριο, δηλ. 1,2 ευρώ, ανεξαρτήτως του αριθμού των εισιτηρίων θα χρησιμοποιήσει, ανά ημέρα, ο υπάλληλος.

Με ένα (1) ημερήσιο εισιτήριο, το οποίο έχει χρονική διάρκεια μιάμισης ώρας, ο υπάλληλος έχει στη διάθεσή του μόλις 1,5 ώρα για να φύγει από την Υπηρεσία, να διεκπεραιώσει τις υποθέσεις του και να επιστρέψει σε αυτήν. Είναι προφανές ότι το χρονικό αυτό διάστημα δεν είναι επαρκές για τη διεκπεραίωση του συνόλου των υποθέσεων που έχει χρεωθεί ο υπάλληλος και οποιαδήποτε παρέκκλιση από το χρονικό περιθώριο της 1,5 ώρας σημαίνει ότι επωμίζεται το όποιο κόστος (επιπλέον εισιτηρίων ανά ημέρα κλπ.) .

- Για τους υπαλλήλους που επιλέγουν να μετακινούνται με ίδια μέσα (Ι.Χ. αυτοκίνητα), η αποζημίωση για τη βενζίνη που καταναλώνεται, είναι 0,20 ευρώ/ χιλιόμετρο. Η αποζημίωση εγκρίνεται με την προϋπόθεση ότι βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχει υπηρεσιακό όχημα και ότι δεν είναι προσβάσιμη η περιοχή προορισμού με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Συνολικά, η ημερήσια αποζημίωση για τη βενζίνη, δεν μπορεί να υπερβαίνει το κόστος του ημερήσιου εισιτηρίου, δηλαδή τα 1,20 ευρώ/ ημέρα. Επίσης, λαμβάνεται υπόψη μόνον ο αρχικός και ο τελικός προορισμός για τον υπολογισμό της διανυθείσας απόστασης.

Ο υπάλληλος δηλαδή, δεν αποζημιώνεται για τις μετακινήσεις του εντός των ορίων του προορισμού του. Π.χ. ο υπάλληλος που του έχει χρεωθεί ως τομέας ευθύνης το Περιστερί, δεν αποζημιώνεται για τις μετακινήσεις που κάνει ημερησίως εντός του Περιστερίου. Επίσης, ο υπάλληλος που του έχει χρεωθεί ως τομέας ευθύνης το Αιγάλεω, δεν μπορεί να αποζημιωθεί καθόλου, διότι αρχικός και τελικός προορισμός είναι ο ίδιος (μηδενική χιλιομετρική απόσταση). Τέλος, ο υπάλληλος που έχει χρεωθεί ως τομέας ευθύνης πιο μακρινός προορισμός (π.χ. Καματερό/ Αγ. Ανάργυροι) δεν μπορεί να αποζημιωθεί για τη χρήση του προσωπικού του αυτοκινήτου, διότι υπάρχει στάση προορισμού του προαστιακού σιδηρόδρομου στους Αγίους Αναργύρους. Εκεί δεν προβλέπεται τρόπος να βρίσκεται το ιδιωτικό του όχημα, προκειμένου να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, επειδή δηλαδή δεν προβλέπεται πλήρης αποζημίωση των εξόδων μετακίνησης που ο υπάλληλος καλείται να προκαταβάλει, και επειδή μετακινήθηκαν βίαια χωρίς να εκτιμηθεί το γεγονός ότι και μόνο η προσέλευση στην υπηρεσία μας με τα ιδιωτικά μας οχήματα είναι πλέον χρονοβόρα και μας προκαλεί οικονομική βλάβη (εφόσον οι πλειοψηφία των υπαλλήλων καλούμαστε να εργαστούμε μακριά από τον τόπο διαμονής μας), παρακαλούμε για:

- Τις ενέργειες της Υπηρεσίας προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι θα μας διατίθεται υπηρεσιακό αυτοκίνητο με οδηγό, για τις ημέρες που απαιτείται ο κάθε υπάλληλος να εργάζεται εκτός γραφείου.
- Εάν και εφόσον δεν διατίθεται υπηρεσιακό όχημα για τις ανωτέρω ανάγκες μετακίνησης και δεδομένου ότι υπάρχει εκ μέρους μας πλήρης οικονομική αδυναμία να καλύψουμε «εξ ιδίων πόρων» τις συνολικές πραγματικές δαπάνες μετακίνησής μας, παρακαλούμε να προβείτε σε όλες τις αναγκαίες υπηρεσιακές ενέργειες, για την εκ των προτέρων καταβολή των παραπάνω εξόδων, από τις πιστώσεις του Φορέα εργασίας μας, προκειμένου να καταστεί δυνατή η πραγματοποίηση των μετακινήσεων που προβλέπονται από τις κατά νόμο και καθ' έργω αρμοδιότητες μας.

Η παρούσα δήλωση σε καμία περίπτωση δεν έχει την έννοια ή την πρόθεση της αποχής από την εκτέλεση των υπαλληλικών καθηκόντων μας, ούτε της άρνησης ή παράλειψης εκτέλεσης υπηρεσιακού καθήκοντος εκτός της Υπηρεσίας, τα οποία δηλώνουμε ότι επιθυμούμε να εκτελούμε, υπό τις ανωτέρω εύλογες προϋποθέσεις τις οποίες οφείλει να εξασφαλίζει εκ των προτέρων και στο σύνολό τους η Υπηρεσία.

Τέλος επισημαίνουμε ότι η μη έγκαιρη διεκπεραίωση των αιτημάτων πολιτών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εγκυμονεί κινδύνους απόδοσης αστικών και ποινικών ευθυνών, τις οποίες ούτε έχουμε, ούτε αποδεχόμαστε και επιφυλασσόμαστε για κάθε νόμιμο δικαίωμά μας.

Αιγάλεω, 16-09-2024