

Παλλήνη, 26-06-2020

**Υπάλληλοι στην Δ/νση Τεχνικών Έργων**

**Περιφερειακής Ενότητας**

**Ανατολικής Αττικής**

**Προς:** 1) Περιφερειάρχη Αττικής

2) Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

3) Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο και Κοσμίδη

4) Εκτελεστικό Γραμματέα

5) Γεν. Διευθύντρια Αναπτυξιακού Προγράμματος &

Υποδομών

6) Προϊστάμενο Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε.Α.Α.

**Κοινοποίηση:** 1) Σ.Υ.Π.Α.

2) Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.

3) Πρόεδρο και Μέλη Περιφερειακού Συμβουλίου

**Θέμα: Αναφορά - Διαμαρτυρία σχετικά με τις συνθήκες εργασίας και τον όγκο δουλειάς, εξαιτίας της υποστελέχωσης.**

Σε συνέχεια της προηγούμενης αναφοράς μας, που κοινοποιήθηκε στην διοίκηση τον 7<sup>ο</sup> μήνα του 2017 και την οποία σας επισυνάπτουμε γιατί παραμένει επίκαιρη, επανερχόμαστε για να θυμίσουμε τα προβλήματα της υπηρεσίας μας.

Υπάρχουν βεβαίως ζητήματα που έχουν λυθεί, κυρίως ως προς τα κατ' ελάχιστο απαραίτητα μέσα (φωτοτυπικά μηχανήματα, ηλεκτρονικοί υπολογιστές). Τα πιο σημαντικά όμως παραμένουν ή έχουν ενταθεί.

Το ζήτημα της υποστελέχωσης είναι το βασικότερο και δημιουργεί τα περισσότερα προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας αλλά και σε εμάς τους ίδιους που πλέον έχουμε ξεπεράσει τα όρια αντοχής μας. Το πλήθος και η πολυπλοκότητα των θεμάτων που αντιμετωπίζουμε δεν μπορεί να διεκπεραιωθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Όλοι οι τεχνικοί υπάλληλοι ουσιαστικά υπηρετούν παράλληλα καθήκοντα σε όλα τα τμήματα εποπτεύοντας το οδικό δίκτυο που είναι αρμοδιότητα του τμήματος οδοποιίας και παράλληλα επιβλέπουν έργα των άλλων τμημάτων, κάτι που σύμφωνα με τον υπαλληλικό κώδικα μπορεί να συμβαίνει μόνο κατά περίπτωση ή μετά από απόφαση του υπηρεσιακού συμβουλίου.

Να υπενθυμίσουμε εδώ την πίεση που δεχόμαστε λόγω της ποινικής και αστικής ευθύνης που ενδέχεται να μας καταλογιστεί και να σημειώσουμε ότι το τελευταίο

διάστημα έχουν καταθέσει, σε δύο περιπτώσεις, συνάδελφοι από την υπηρεσία μας ενώπιων διωκτικών αρχών για ατυχήματα που συνέβησαν στο οδικό μας δίκτυο.

Η εφαρμογή του συστήματος ΙΡΙΔΑ, παρότι θεωρείται τεχνολογική αναβάθμιση, καθυστερεί την εργασία μας, δεν οδηγεί τελικά σε καλύτερη διοικητική διαδικασία και θα πρέπει να επιδεχτεί πολλές βελτιώσεις ώστε να λειτουργήσει εύρυθμα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας.

Πέραν των παραπάνω προβλημάτων όμως, υπάρχει και ένταση της πίεσης που μας ασκείται από πολιτικούς παράγοντες Περιφέρειας & Δήμων. Πολλές φορές οι συμπεριφορές που δεχόμαστε δεν αρμόζουν με το επαγγελματικό και επιστημονικό μας ήθος. Θεωρούμε απαράδεκτο πολιτικά στελέχη να καταφέρονται επανεύλημμένα απαξιωτικά για την επαγγελματική μας ικανότητα και διάθεση αλλά και το ήθος μας, πιέζοντας καταστάσεις χωρίς να ακολουθείται η νόμιμη διοικητική διαδικασία.

Καταγεγραμμένες προτάσεις υπάρχουν και στην προγενέστερη αναφορά μας, όπως επίσης πολλές προτάσεις έχουν γίνει και μέσω του συλλόγου μας, για την βελτίωση του ελέγχου του οδικού δικτύου και της αρμοδιότητας των ρεμάτων, την αντιμετώπιση του ζητήματος της αστικής και ποινικής ευθύνης κ.α. που δεν έχουν ληφθεί υπόψη από την διοίκηση, ωστόσο το πιο σημαντικό είναι το πρόβλημα της υποστελέχωσης της υπηρεσίας μας.

Καταφέρνουμε να επιτελούμε ένα σημαντικό έργο στην χωρική μας αρμοδιότητα παρ' όλα τα προβλήματα και απαιτούμε από την διοίκηση να επιληφθεί άμεσα για την επίλυση των παραπάνω σοβαρών ζητημάτων, που αποτελούν κίνδυνο και για εμάς αλλά και για τους πολίτες.

Επιφυλασσόμαστε σε περίπτωση που δεν υπάρξει βελτίωση της κατάστασης των προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε και δεν σταματήσουν οι πολιτικές παρεμβάσεις να προβούμε σε παραπέρα αναφορές και κινητοποιήσεις, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Υπαλλήλων Περιφέρειας Αττικής.

Οι υπάλληλοι της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας

Ανατολικής Αττικής.

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Μ. Βεοδοσία Κυριακη

Α. Καραϊρης

Γ. Ιωαννίδης

Η. Βούτσης

Θ. Θεοφαγόπουλος

Χ. Μπραγιάτης

Α.Ι.Ε. Σάγου

Αρχιναύπλιον Η. Ουαντζής

Δ. Καραϊρης

Ο. Κορείνος

Αθανάσιος Φ.

Σ. Λαζαρίδης  
Ε. Καραϊρης  
Η. Χαροκόπειος  
Ι. Καραϊρης

Δ. Δαραγιάτης

Α. Βλαχάρης

Ε. Πούγια

Β. Χανγάνης  
Ε. Αντοφερίδης  
Γ. Καραϊρης  
Ζ. Καραϊρης  
Ε. Καραϊρης  
Η. Χανγάνης  
Ι. Καραϊρης  
Κ. Καραϊρης  
Λ. Καραϊρης  
Μ. Καραϊρης  
Ν. Καραϊρης  
Ξ. Καραϊρης

Δ.Π. ΔΤΕ ΠΓΑ  
151447/3557/  
18-7-2017

Παλλήνη, 05-07-2017

## Υπάλληλοι στην Δ/νση Τεχνικών Έργων

### Περιφερειακής Ενότητας

#### Ανατολικής Αττικής

- Προς: 1) Περιφερειάρχη Αττικής  
2) Αντιπεριφερειάρχη Π.Ι.  
3) Εκτελεστικό Γραμματέα  
4) Γεν. Διευθυντή Αναπτί<sup>υ</sup>  
Υποδομών  
5) Προϊστάμενο Δ/νσης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	
Δ/νση	Π.Π. ΔΤΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τημένα	20/7/17
Ελ. Ημέρα	153174/283
Αριθ. Πρωτ.	Ο διευθυντής

#### Κοινοποίηση: 1) Σ.Υ.Π.Α.

- 2) Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.

Θέμα: Αναφορά - Διαμαρτυρία σχετικά με τὸν ὄγκο δουλειάς, εξαιτίας της υποστελέχωσης και τις συνθήκες εργασίας.

Με αφορμή το πρόσφατο γεγονός της καταδίκης συναδέλφων και της σύσκεψης των υπαλλήλων στις Τεχνικές Υπηρεσίες θέλουμε να εκφράσουμε την αγανάκτησή μας σχετικά με την ευθύνη που καλούμαστε να αναλάβουμε κατά την έκτελεση των καθηκόντων μας, σε συνδυασμό με τὸν ὄγκο εργασίας εξαιτίας της υποστελέχωσης και όλων αυτά κάτω από δυσμενείς σύνθήκες.

Στην Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής εντάσσεται μεγάλος αριθμός Δήμων (13) και αποτελεί τὸν μεγαλύτερο τομέα σε έκταση της Περιφέρειας.

Στις αρμοδιότητες της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε.Α.Α. περιλαμβάνονται σε συντομία τα παρακάτω:

- 1) Η συντήρηση και εποπτεία οδικού δικτύου μήκους άνω των 330 χλμ.
- 2) Οι άδειες τομών και η έγκριση κυκλόφοριάκων συνδέσεων του παραπάνω οδικού δικτύου.
- 3) Ο έλεγχος πληρότητας μελετών τεχνικών έργων των Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας.
- 4) Η ανάθεση μελετών τεχνικών έργων και η δημοπράτηση για τὴν κατασκευή τεχνικών έργων.
- 5) Η ευθύνη της μελέτης, κατασκευής, επίβλεψης των τεχνικών έργων της Περιφερειακής Ενότητας, αλλά και άλλων φορέων (Δήμοι, Ιδρύματα).
- 6) Η σύμμετοχή σε πλήθος Επιτροπών όπως α). Ελέγχου καταλληλότητας αθλητικών εγκαταστάσεων, β) Σταυλισμού, γ) Καταλληλότητας υποδομών κατασκηνώσεων (η συντριπτική πλειοψηφία είναι στην Ανατολική Αττική) και γενικά παιδικής και ειδικής

φροντίδας, δ) καταλληλότητας εγκαταστάσεων Σχολών χορού, ε) Ανεξαρτήτων Ιδρυμάτων κ.α.

7) Οι μελέτες οριοθέτησης και διευθέτησης των ρεμάτων της Περιφερειακής Ενότητας.

8) Η εκτέλεση όλων των διαδικασιών για την κυκλοφορία των Μηχανημάτων Έργων.

Επίσης η Δ.Τ.Ε. σε κάθε περιστατικό θεομηνίας ή φυσικής καταστροφής (φωτιές, πλημμύρες κλπ.) συγκροτεί τα συνεργεία εκτίμησης ζημών, σε έργα υποδομής και ιδιωτικές περιουσίες και κάθε χειμώνα συνδράμει το έργο της Πολιτικής Προστασίας στους αποχιονισμούς.

Σας ενημερώνουμε ότι τα παραπάνω είναι μέρος μόνο των αρμοδιοτήτων, που εκτελούμε και των ενεργειών και διαδικασιών τις οποίες καλούμαστε να επιτελέσουμε.

Ο καθένας από τους Τεχνικούς υπαλλήλους της Διεύθυνσης χειρίζεται συγχρόνως, την επίβλεψη αρκετών τεχνικών έργων, ελέγχει της οδούς που του έχουν ανατεθεί, ανά 15θήμερο όπως ορίζει ο Νόμος 3481/2006 και χωρίς την απαραίτητη συνδρομή της αστυνομίας, ελέγχει την πληρότητα πλήθους μελετών, συμμετέχει σε κάποια Επιτροπή καταλληλότητας κάποιας εγκατάστασης, συμμετέχει σε Επιτροπή τεχνικού έργου που δεν επιβλέπει ο ίδιος (παραλαβής αφανών εργασιών, χαρακτηρισμού εδαφών, προσωρινής και οριστικής παραλαβής τεχνικού έργου κλπ), απαντάει σε ερωτήματα πολιτών κ.α.

Έναντι όλων αυτών των επιβλέψεων, αυτοφιών κλπ που γίνονται πολλές φορές με αντίστοιχες και φικές συνθήκες στην ύπαιθρο, το τελευταίο έτος δεν έχει γίνει η καταβολή των εκτός έδρας αποζημιώσεων ενώ τους τελευταίους μήνες, παρατηρείται υπερβάλλουσα και κατά το δοκούν τεκμηρίωση για την δικαιολόγησή τους.

Οι δε Διοικητικοί υπάλληλοι, παρά το γεγονός ότι ο αριθμός τους είναι μικρότερος του απαιτούμενου, διεκπεραιώνουν όλες τις παραπάνω ενέργειες και υποστηρίζουν καθημερινά οτιδήποτε απαιτηθεί για την προώθηση του έργου της υπηρεσίας και του κάθε τεχνικού υπαλλήλου ξεχωριστά, φτάνοντας στα όρια των αντοχών τους.

Τα μέσα που μας δίνονται για να κάνουμε όλα τα παραπάνω μπορούν να χαρακτηρισθούν με επιείκεια ανεπαρκή. Δεν υπάρχει εδώ και 4 τουλάχιστον μήνες φωτοτυπικό μηχάνημα, τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα που είναι απαραίτητα για τον έλεγχο των οδών έχουν βενζίνη μόνο μικρά χρονικά διαστήματα μέσα στο έτος, οι ηλεκτρονικοί υπολογιστές είναι παλαιάς τεχνολογίας άνω των 10 ετών και οι συνδέσεις διαδικτύου είναι ακατάλληλες με αποτέλεσμα η δουλειά να καθυστερεί πολύ, δεν υπάρχουν κατάλληλα προγράμματα υπολογιστών για τον έλεγχο των μελετών και της κατασκευής των έργων. Απουσιάζει παντελώς η δυνατότητα για καθημερινή και συνεχή νομική στήριξη των εγγράφων και των ενεργειών μας (εισηγήσεις σε ενοτάσσεις, αιτήσεις θεραπείας, προσφυγές εργολάβων κλπ). Το δε κτήριο είναι ανεπαρκές και λόγω της παλαιότητάς του δεν έχει υποδομές για την εξυπηρέτηση των αναγκών όλων των υπηρεσιών και τις σύγχρονες απαιτήσεις των πολιτών.

Συγχρόνως η έλλειψη κονδυλίων αποφέρει διακοπές στις συμβάσεις των τεχνικών έργων με κίνδυνο να προκληθούν ατυχήματα.

Σημειώνουμε ότι οι μελέτες που έρχονται από τους Δήμους, οι οποίοι πιέζουν χωρίς στις περισσότερες περιπτώσεις να συνεργάζονται, έχουν μεγάλες ελλείψεις και σε συνδυασμό με τα παραπάνω κάνουν την κατάσταση αφόρητη.

Την πιο μεγάλη όμως πίεση στους Τεχνικούς κυρίως υπαλλήλους ασκεί το γεγονός ότι φέρουν βαριές ποινικές, πειθαρχικές και αστικές ευθύνες σε περιπτώσεις ατυχημάτων στις οδούς και τα έργα που ελέγχουν, κάτι το οποίο είναι συχνό φαινόμενο. Καλούμαστε να «απολογηθούμε» και να «πληρώσουμε» από την τσέπη μας, χωρίς να μας έχουν εξασφαλιστεί τα απαραίτητα μέσα, τεχνολογικά κ.α., και να αντιμετωπίσουμε καλά στοιχειοθετημένες διεκδικήσεις για συμβάντα, που λόγω της συνολικής «ανεπάρκειας» γίνονται αντιληπτά μετά από πάρα πολύ καιρό.

Εμείς ως υπάλληλοι της συγκεκριμένης υπηρεσίας δηλώνουμε ότι διαθέτουμε την κατάρτιση, την εμπειρία και την διάθεση να διεκπεραιώσουμε σημαντικότατό έργο, αλλά δεν μπορούμε να υπερβούμε το ανθρωπίνως αδύνατο, την ίδια ώρα που οι απαιτήσεις καθημερινά αυξάνονται και παράλληλα δεν διαθέτουμε τα απαραίτητα μέσα, ενώ τα δικαστήρια είναι πάνω από το κεφάλι μας.

Η πρόσληψη προσωπικού αποτελεί άμεση ανάγκη της Διεύθυνσης υπέρ της οδικής ασφάλειας των χρηστών του οδικού δικτύου εποπτείας της ΔΤΕ ΠΕΑΑ και της αποφυγής κάποιος ή κάποιοι συνάδελφοί μας να καταδικαστούν. Η άμεση και αδιάλειπτη διάθεση πιστώσεων για την προμήθεια καυσίμων στα υπηρεσιακά αυτοκίνητα. Ο άμεσος εκσυγχρονισμός του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των γραφείων και η εισαγωγή νέας τεχνολογίας για τον έλεγχο του οδικού δικτύου, που ήδη εφαρμόζεται σε άλλες χώρες, με πολύ λιγότερο κόστος και αμεσότητα στην παρέμβαση. Η άμεση ανάθεση μελετών ασφάλισης, σήμανσης και ελέγχου γεωμετρικών στοιχείων όλου του οδικού δικτύου της Ενότητας.

Αυτές είναι οι ελάχιστες προϋποθέσεις που απαιτούνται για να μπορούμε να δουλέψουμε με στοιχειώδη επάρκεια ώστε να επιτελείται το έργο της υπηρεσίας μας, να εκτελούνται ποιοτικά έργα και να διασφαλίζεται η οδική ασφάλεια.

Γνωρίζουμε ότι στις άλλες τεχνικές διευθύνσεις και όχι μόνο, επικρατούν παρόμοιες συνθήκες.

Επιφυλασσόμαστε σε περίπτωση που δεν υπάρξει βελτίωση της κατάστασης και με την έγκριση του Συλλόγου Υπαλλήλων Περιφέρειας Αττικής, να προβούμε σε παραπέρα αναφορές και κινητοποιήσεις (αποχή από δημοπρασίες κλπ).

**Οι υπάλληλοι της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.**

### ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

The image shows a collection of handwritten signatures in Greek, arranged in several rows. The signatures are written in black ink on a light-colored background. Some names are preceded by titles such as 'Ε. ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ' (E. Koinonias), 'Δ. ΔΙΑΡΩΤΗΣ' (D. Diarotis), and 'Ε. ΒΛΑΧΑΚΗΣ' (E. Vlachaki). The signatures are somewhat overlapping and vary in style.

# Αρχείο καταγραφής μετάδοσης

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ ΕΡ ΑΝ ΑΤΤ

Τρίτη, 2020-06-30 14:33

2132005359

Ημερομηνία Ήρα Τύπος Εργασία # Μήκος Ταχύτητα Όνομα/αριθμός φαξ Σελίδες Κατάσταση

2020-06-30 14:29 SCAN 06211 3:01 14400 2106984182 5 OK -- V.17 2R30

Παλλήνη, 26-06-2020

Υπάλληλοι στην Δ/νση Τεχνικών Έργων

Περιφερειακής Ενότητας

Ανατολικής Αττικής

Προς: 1) Περιφερειάρχη Αττικής

2) Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

3) Εντελιμένη Περιφερειακή Σύμβουλος και Κοσμίδη

4) Εκπλεστικό Γραμματέα

5) Γεν. Διευθύντρια Αναπτυξιακού Προγράμματος &  
Υποδομών

6) Προϊστάμενο Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε.Α.Α.

Κοινοτοίχηση: 1) Σ.Υ.Π.Α.

2) Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.

3) Πρόεδρο και Μέλη Περιφερειακού Συμβουλίου

Θέμα: Αναφορά - Διαμαρτυρία σχετικά με τις συνθήκες εργασίας και τον όγκο δουλειάς, εξαιτίας της υποστελέχωσης.

Σε συνέχεια της προηγούμενης αναφοράς μας, που κοινοποιήθηκε στην διοίκηση τον 7<sup>ο</sup> μήνα του 2017 και την οποία σας επισυνάπτουμε γιατί παραμένει επίκαιρη, επανερχόμαστε για να θυμίσουμε τα προβλήματα της υπηρεσίας μας.

Υπάρχουν βεβαίως ζητήματα που έχουν λυθεί, κυρίως ως προς τα κατ' ελάχιστο απαραίτητα μέσα (φωτοτυπικά μηχανήματα, ηλεκτρονικοί υπολογιστές). Τα πιο σημαντικά όμως παραμένουν ή έχουν ενταθεῖ.

Το ζήτημα της υποστελέχωσης είναι το βασικότερο και δημιουργεί τα περισσότερα προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας αλλά και σε ειμάς τους ίδιους που πλέον έχουμε ξεπεράσει τα όρια αντοχής μας. Το πλήθος και η πολυπλοκότητα των θεμάτων που αντιμετωπίζουμε δεν μπορεί να διεκπεραιωθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Όλοι οι τεχνικοί υπάλληλοι ουσιαστικά υπηρετούν παράλληλα καθήκοντα σε όλα τα τμήματα εποπτεύοντας το οδικό δίκτυο που είναι αρμοδιότητα του τμήματος οδοποιίας και παράλληλα επιβλέπουν έργα των άλλων τμημάτων, κάτι που σύμφωνα με τον υπαλληλικό κώδικα μπορεί να συμβαίνει μόνο κατά περίπτωση ή μετά από απόφαση του υπηρεσιακού συμβουλίου.

Να υπενθυμίσουμε εδώ την πίεση που δεχόμαστε λόγω της ποινικής και αστικής ευθύνης που ενδέχεται να μας καταλογιστεί και να σημειώσουμε ότι το τελευταίο